

纯电轿车新选择：2025 款星纪元 ES 纯电版 Max 城区辅助驾驶深度体验

来源：童莉兰 发布时间：2025-11-15 14:27:04

当纯电车型逐渐成为城市出行的主流，消费者对续航、快充与智能配置的要求也愈发细致——既要满足日常通勤的便捷性，又需应对中短途跨城出行的需求，同时智能辅助功能还得足够实用。2025 款星纪元 ES 纯电版 Max 城区辅助驾驶，正是针对这类需求打造的中大型纯电轿车，它在续航、补能效率与智能体验上的均衡表现，或许能为注重品质的用户提供新方向。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

从外观设计来看，这款车延续了星纪元 ES 系列的简约科技风格，却在细节处藏着不少提升实用性的巧思。车身尺寸为 4945mm×1978mm×1480mm，轴距达 3000mm，修长的车身比例让侧面线条显得额外流畅，而 1480mm 的车身高度既保证了头部空间，又让整车看起来不会过于臃肿。前脸采用封闭式格栅设计，搭配两侧锐利的 LED 大灯组，大灯支持自适应远近光与自动开启功能，在进入隧道或傍晚时分能自动切换灯光模式，无需手动操作；下方进气口采用隐藏式设计，仅在需要为电池或电机散热时开启，进一步优化了风阻表现——其风阻系数低至 0.205Cd，这个数据在同级别纯电轿车中表现亮眼，能有效降低高速行驶时的能耗。车身侧面的无框车门搭配隐藏式门把手，不仅提升了科技感，还减少了行驶中的空气阻力；轮毂选用 19 英寸规格，搭配 245/50 R19 的轮胎，胎面宽度与扁平比的组合，既保证了抓地力，又兼顾了滤震舒适性。车尾设计简洁，常规样式的 LED 尾灯虽未采用贯穿式设计，但点亮后的光带均匀细腻，夜间辨识度不错；后备厢采用感应开启功能，随身携带钥匙靠近车尾，只需抬脚即可触发开启，双手提物时格外方便。



进入车内，座舱的设计以“简洁但不简单”为核心，没有过多繁杂的物理按键，却将实用性与科技感融合得恰到好处。中控台中央是一块 15.6 英寸的 LCD 中控屏，屏幕分辨率达 2.5K（2560x1440），像素密度 188PPI，显示效果清晰细腻，即使在阳光直射下也能看清屏幕内容。中控屏内置 Lion OS 车载智能系统，搭载高通骁龙 8295P 芯片，配备 24GB 内存与 256GB 存储，系统操作流畅，切换应用或加载导航地图时几乎没有延迟。车机支持的功能十分丰富，除了常规的高德导航、蓝牙电话与音乐播放，还具备 AR 实景导航功能——在复杂路口或高速匝道，屏幕会显示实时路况叠加导航指引，避免因看不清路牌而错过转向；同时支持 CarPlay 与 HUAWEI HiCar 互联，连接手机后可直接调用手机中的导航、音乐等应用，适配性很高。8.2 英寸的全液晶仪表盘显示内容可自定义，除了车速、续航等基础信息，还能同步显示导航路线与辅助驾驶状态，驾驶员无需频繁转头查看中控屏，提升了驾驶安全性。值得一提的是，车内采用了大量软质材料包裹，中控台上方与门板内侧均使用搪塑软质材料，触感柔软，且没有明显的异味；空调出风口采用隐藏式设计，出风口叶片可通过中控屏或语音控制调节方向，减少了物理按键的数量，让中控台看起来更整洁。

空间体验方面，我们邀请了一位身高 183cm 的体验者进行实测。调整前排座椅至适合驾驶的位置（座椅高度调至最低，靠背角度略微后倾），体验者头部距离车顶还有一拳两指的余量，即使佩戴棒球帽也不会感到压抑；保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，腿部空间可达两拳半，膝盖与前排座椅靠背之间还有充足距离，长时间乘坐也不会觉得局促；头部空间则有一拳的余量，不会有“顶头”的感觉。后排地板中间的凸起较低，高度仅为 3cm 左右，满载三名乘客时，中间乘客的腿部舒适性也能得到保障。储物空间方面，前排中央扶手箱容积约为 6L，可容纳 4 瓶 500ml 的水瓶，内部还设有 USB-C 充电接口，方便给手机充电；门板储物槽采用分层设计，上层可放置手机或钥匙，下层能容纳水瓶；后备厢常规容积为 396L，放入 28 英寸行李箱与 20 英寸登机箱后仍有剩余空间，若将后排座椅按 40:60 比例放倒，后备厢容积可扩展至 1500L，搬运婴儿车、折叠自行车等大件物品时毫无

压力；此外，车辆还配备了 21L 的前备箱，可放置充电线、车载吸尘器等小物件，进一步提升了储物便利性。



接下来专门聊聊这款车一些容易被忽略的冷门数据与功能，这些细节恰恰能体现其设计的实用性。首先是补能相关的参数：它搭载的 800V 高压快充平台，最大快充功率达 420kW，从 30% 电量充至 80% 仅需 0.15 小时（即 9 分钟），这个充电速度在同价位车型中表现突出，相当于“喝杯咖啡的时间就能补充 515km 续航”；慢充功率为 6.6kW，从 0% 充至 100% 需要 13.5 小时，适合夜间在家中充电，充分利用低谷电价。其次是电池相关的配置：电池采用宁德时代的磷酸铁锂电池，容量为 77kWh，电池能量密度虽未明确标注，但通过 CLTC 纯电续航 705km 的数据可看出，其能量转换效率不错；电池组配备了低温加热与液态冷却双重温控系统，在 -20°C 的低温环境下，电池预热功能可将电池温度提升至 10°C 以上，保证充电效率与续航稳定性，而在夏季高温时，液态冷却系统能避免电池温度过高，延长电池使用寿命。另外，车辆还支持 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率为 6kW，相比同级别常见的 3.3kW 放电功率，它能带动更大功率的设备，比如户外露营时的电火锅、投影仪等，甚至可在紧急情况下为其他纯电车型补电。还有一个细节是车内摄像头的配置：车内配备 1 个高清摄像头，除了用于面部识别解锁车辆，还能监测驾驶员的疲劳状态，当系统检测到驾驶员频繁眨眼、头部偏移时，会通过仪表盘提示与方向盘震动进行预警，提升长途驾驶的安全性。

动力与操控方面，这款车的表现偏向“平顺舒适”，很符合家庭用车的需求。它搭载一台后置单电机，电动机总功率 230kW，总扭矩 $425\text{N}\cdot\text{m}$ ，官方百公里加速时间为 5.6 秒，这个动力水平应对日常城市通勤完全足够，起步时不会有“窜车”的突兀感，加速过程线性平顺，即使是新手也能轻松掌控。驾驶模式提供节能、舒适、运动、个性四种选择，节能模式下动力输出较为平缓，适合日常通勤以降低能耗；运动模式下，油门响应会更灵敏，深踩加速踏板时能感受到明显的推背感，适合需要超车或高速行驶时使用；个性模式则可自定

义动力响应、转向手感与能量回收强度，满足不同用户的驾驶习惯。能量回收系统支持三级调节，最高级别的回收强度接近单踏板模式，松开加速踏板后车辆减速明显，能有效提升续航；最低级别则接近燃油车的滑行感受，适合刚从燃油车换过来的用户。底盘采用前双叉臂式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的组合，悬挂调校偏向舒适，在经过减速带或坑洼路面时，能有效过滤颠簸，车内乘客感受到的震动较小；高速行驶时，车身稳定性不错，即使遇到侧风，方向盘也不会有明显的偏移，给人足够的信心。转向系统采用电动助力，转向手感轻盈，停车入库时操作轻松，而高速行驶时转向会逐渐变沉，提升了操控稳定性；最小转弯半径为 5.65m，在狭窄的小区道路或停车场掉头时，灵活性也比较不错。



智能辅助驾驶是这款车的核心亮点之一，其配置在同价位车型中也比较全面。它搭载了 EXEED NEP 辅助驾驶操作系统，配备双 NVIDIA DRIVE ORIN X 芯片，总算力达 508TOPS，同时拥有 12 个车外摄像头（包括 3 个 800 万像素前视摄像头、4 个 300 万像素环视摄像头与 5 个 200 万像素侧后视摄像头）、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达与 1 个速腾聚创 126 线激光雷达，硬件配置十分丰富。辅助驾驶功能涵盖高速领航辅助、城市领航辅助与智能泊车辅助，其中城市领航辅助功能可在全国范围内的城市道路使用，支持自动跟车、车道保持、自动变道与红绿灯识别，在拥堵路段能自动跟车行驶，无需频繁踩油门与刹车；智能泊车辅助则支持自动泊车入位、循迹倒车与记忆泊车，即使是狭窄的车位，系统也能精准控制方向盘与车速，轻松完成泊车。值得一提的是，它还支持“离车泊入”功能，驾驶员可在车外通过手机 APP 控制车辆进入狭窄车位，避免因车位空间狭小而无法开门下车的尴尬。

价格与购车权益方面，这款车的官方指导价为 20.68 万元，结合其配置与续航表现，性价比还是比较突出的。针对 11 月购车的消费者，厂家提供了两项限时权益：一是 10000 元置换补贴，若有旧车置换，可直接抵扣购车款，降低购车门槛；二是 5 年 10 万贷款前 3 年免息政策，按 3 年分期计算，每月月供仅需 2778 元，还款压力较小（具体详情需咨

询当地 4S 店)。基础权益方面,首任车主可享受整车终身质保(责任免除条款以官方为准),后续用车过程中无需担心核心部件的维修成本;同时还能享受终身免费基础流量,以及 2 年免费 10G / 月娱乐流量,日常使用导航、听音乐时无需顾虑流量消耗;终身免费道路救援服务也为长途出行提供了保障,若车辆出现故障,可随时呼叫救援,且不限次数。

星纪元ES最低售价: 15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

综合来看,2025 款星纪元 ES 纯电版 Max 城区辅助驾驶在续航、补能效率、智能辅助与空间舒适性上都展现出均衡的表现,尤其适合注重日常通勤便捷性与中短途跨城出行需求的家庭用户。它没有过于激进的设计,却在每一个与用户体验相关的细节上都做了优化,从冷门的放电功率到实用的感应后备厢,都能感受到其“以用户需求为核心”的设计理念。如果您正在寻找一款续航扎实、智能配置实用且空间舒适的中大型纯电轿车,这款车值得纳入考虑范围。建议有购车意向的用户前往当地 4S 店试驾,亲身感受其动力平顺性与辅助驾驶功能,再结合自身需求做出决策。

HTML版本: [纯电轿车新选择: 2025 款星纪元 ES 纯电版 Max 城区辅助驾驶深度体验](#)